

SWISS VAPEUR PARC Volée au Bouveret, retrouvée à Lucerne et retapée à Isérables, la loco du BVB a retrouvé la terre ferme après son envol sous le téléphérique Riddes-Isérables.

La loco a pris la voie des airs



Suspendue sous une cabine du téléphérique Riddes-Isérables, la réplique de la locomotive du BVB a rejoint hier en douceur la plaine après avoir été reconstruite dans les ateliers de l'entreprise Mecatis à Isérables. HOFMANN

OLIVIER RAUSIS

La réplique de la locomotive du BVB (Bex-Villars-Bretaye), en fonction depuis plus de vingt ans au Swiss Vapeur Parc du Bouveret, a retrouvé une nouvelle jeunesse. Volée au Bouveret en novembre dernier, puis retrouvée en très mauvais état en décembre près de Lucerne, elle a été remise à neuf ce printemps dans les ateliers de l'entreprise Mecatis S.A. à Isérables. Hier matin, elle a effectué un nouveau vol, d'une autre nature celui-là, puisqu'elle a rejoint la plaine, suspendue sous une cabine du téléphérique Riddes-Isérables, avant son retour au Bouveret.

600 heures de travail

Un transfert qui s'est déroulé sans encombre, pour le plus grand soulagement de Sébastien Oggier, technicien en automatisation auprès de Mecatis S.A., mais également membre du conseil d'administration du Swiss Vapeur Parc et responsable des infrastructures de ce dernier: «La remise en état de ce modèle réduit a nécessité 600 heures de travail. Si le châssis et les bogies ont pu être récupérés, ils ont subi une révision complète. La carrosserie, désormais repeinte aux nouvelles couleurs des Transports publics du Chablais, est totalement neuve. Il en est de même pour la motorisation, conçue et réalisée dans les ateliers de Mecatis. Nous avons remplacé l'ancien moteur à essence par une génératrice à essence complétée de deux moteurs électriques, ce qui est plus écono-

mique et plus écologique. Au final, ce modèle réduit se conduit aussi simplement qu'un vrai train.»

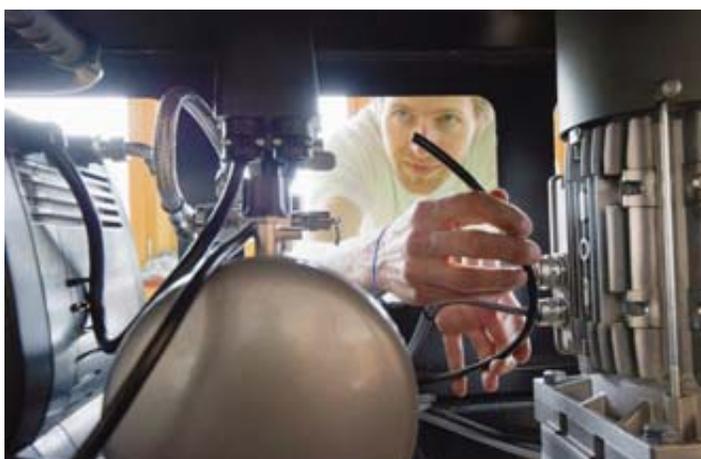
Un mandat particulier

Pour Mecatis S.A., active dans le génie mécanique (intégrateur industriel), la renaissance de

cette loco a représenté un mandat aussi unique que ludique. Les précisions de Samuel Vuadens, l'un des fondateurs de l'entreprise: «Nous employons des ingénieurs en mécanique, des automaticiens et un dessinateur-constructeur. Nos mandats princi-

paux proviennent du monde de l'horlogerie pour qui nous concevons et réalisons des machines uniques sur mesure. Notre travail est donc autant créatif que motivant. Dans ce cas, il s'agit plutôt d'un coup de cœur, puisque trois d'entre nous ont effectué leur apprentissage aux CFF. Mais nous avons eu beaucoup de plaisir à redessiner et à automatiser cette machine que nous nous réjouissons de revoir en action au Swiss Vapeur Parc.»

De retour au Bouveret, la loco du BVB new-look sera opérationnelle dès le 15 juin prochain, lors de l'ouverture du Festival de la Vapeur. Elle tractera de nouveaux wagons construits en parallèle. Pour la rénovation de l'autre loco volée, la «Mallet», il faudra en revanche attendre une année supplémentaire. ○



Les employés de Mecatis ont refait à neuf le moteur de la loco avant de procéder à l'assemblage final de la machine. HOFMANN



Repeinte aux couleurs des Transports publics du Chablais, la loco du BVB a effectué son parcours sous une cabine du téléphérique. HOFMANN

GALERIE PHOTOS



Retrouvez notre complément d'images

iPad Le Nouvelliste + Epaper